





| | | |
|--------------|--------------|---|
| | | |
| KM⊗ | KM⊗ | Основной символ класса судна или плавучего сооружения, построенного по правилам и под наблюдением Российского морского регистра судоходства |
| KM★ | KM★ | Основной символ класса судна или плавучего сооружения, которое полностью (либо его корпус, либо механическая установка, механизмы, оборудование) построено и/или изготовлено по правилам и под наблюдением другого признанного Российским морским регистром судоходства классификационного органа, а затем судну или плавучему сооружению присвоен класс Российского морского регистра судоходства |
| KM★ | KM★ | Основной символ класса судна или плавучего сооружения, которое полностью (либо его корпус, либо механическая установка, механизмы, оборудование) построено и/или изготовлено по правилам и под наблюдением классификационного общества-члена МАКО, но которому в силу особенностей конструкции невозможно присвоение основного символа класса KM★ при переклассификации на класс Российского морского регистра судоходства |
| (KM)★ | (KM)★ | Основной символ класса судна или плавучего сооружения, которое полностью (либо его корпус, либо механическая установка, механизмы, оборудование) построено и/или изготовлено без наблюдения признанного Российским морским регистром судоходства классификационного органа или вообще без наблюдения классификационного органа, а затем судну или плавучему сооружению присвоен класс Российского морского регистра судоходства |
| УЛА | ULA | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание во всех районах Мирового океана в летне-осенний период навигации) |
| УЛ | UL | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в Арктике в летне-осенний период навигации в легких ледовых условиях и в замерзающих неарктических морях круглогодично) |
| Л1 | L1 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в Арктике в летний период навигации в битом разреженном льду и в замерзающих неарктических морях круглогодично в легких ледовых условиях) |
| Л2 | L2 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в неарктических морях в мелкобитом разреженном льду) |
| Л3 | L3 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в неарктических морях в мелкобитом разреженном льду) |
| Л4 | L4 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное эпизодическое плавание в неарктических морях в мелкобитом разреженном льду) |
| ЛУ1 | Ice1 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное эпизодическое плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей и в сплошном льду в канале за ледоколом при толщине льда до 0,4 м) |
| ЛУ2 | Ice2 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей и в сплошном льду в канале за ледоколом при толщине льда до 0,55 м) |
| ЛУ3 | Ice3 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей и в сплошном льду в канале за ледоколом при толщине льда до 0,7 м) |

| | | |
|------------|-------------|--|
| | | |
| | Arc4 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в разреженных однолетних арктических льдах толщиной до 0,6 м в зимне-весеннюю навигацию и до 0,8 м в летне-осеннюю навигацию. Плавание в канале за ледоколом в однолетних арктических льдах толщиной до 0,7 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,0 м в летне-осеннюю навигацию) |
| ЛУ5 | Arc5 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в разреженных однолетних арктических льдах толщиной до 0,8 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,0 м в летне-осеннюю навигацию. Плавание в канале за ледоколом в однолетних арктических льдах толщиной до 0,9 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,2 м в летне-осеннюю навигацию) |
| ЛУ6 | Arc6 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в разреженных однолетних арктических льдах толщиной до 1,1 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,3 м в летне-осеннюю навигацию. Плавание в канале за ледоколом в однолетних арктических льдах толщиной до 1,2 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,7 м в летне-осеннюю навигацию) |
| ЛУ7 | Arc7 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в сплоченных однолетних арктических льдах толщиной до 1,4 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,7 м в летне-осеннюю навигацию при эпизодическом преодолении ледовых перемычек с помощью работы набегам. Плавание в канале за ледоколом в однолетних арктических льдах толщиной до 2,0 м в зимне-весеннюю навигацию и в двухлетних арктических льдах толщиной до 3,2 м в летне-осеннюю навигацию) |
| ЛУ8 | Arc8 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в сплоченных однолетних и двухлетних арктических льдах толщиной до 2,1 м в зимне-весеннюю навигацию и до 3,1 м в летне-осеннюю навигацию. Преодоление ледовых перемычек с помощью работы набегам. Плавание в канале за ледоколом в двухлетних арктических льдах толщиной до 3,4 м в зимне-весеннюю навигацию и в многолетних льдах в летне-осеннюю навигацию без ограничений) |
| ЛУ9 | Arc9 | Знак категории ледовых усилений судна (самостоятельное плавание в сплоченных многолетних арктических льдах толщиной до 3,5 м в зимне-весеннюю навигацию и до 4,0 м в летне-осеннюю навигацию. Преодоление ледовых перемычек с помощью работы набегам. Эпизодическое преодоление участков однолетних и двухлетних сплошных льдов с помощью работы набегам) |
| ЛЛ1 | LL1 | Знак категории ледокола (выполнение всех видов ледокольных работ в арктических морях по прибрежным и высокоширотным заприпайным трассам в течение всего года. Может продвигаться в сплошном ледяном поле толщиной более 2,0 м. Суммарная мощность на гребных валах 47807 кВт и более) |
| ЛЛ2 | LL2 | Знак категории ледокола (выполнение всех видов ледокольных работ в арктических морях в летний период, а в зимний период по прибрежным трассам. Может продвигаться в сплошном ледяном поле толщиной менее 2,0 м. Суммарная мощность на гребных валах от 22065 до 47807 кВт) |
| ЛЛ3 | LL3 | Знак категории ледокола (выполнение всех видов ледокольных работ в неарктических замерзающих морях, в мелководных и устьевых участках рек, впадающих в арктические моря, в зимний период самостоятельно, а также в арктических морях по прибрежным трассам в течение всего года совместно с ледоколами высших категорий. Может продвигаться в сплошном ледяном поле толщиной до 1,5 м. Суммарная мощность на гребных валах от 11032 до 22065 кВт) |
| ЛЛ4 | LL4 | Знак категории ледокола (выполнение всех видов ледокольных работ в портовых и припортовых акваториях в течение всего года самостоятельно, а также в неарктических замерзающих морях в зимний период совместно с ледоколами высших категорий. Может продвигаться в сплошном ледяном поле толщиной до 1,0 м. Суммарная мощность на гребных валах менее 11032 кВт) |

| Former notation | New notation | |
|-----------------|--------------------|---|
| ЛЛ6 | Icebreaker6 | Знак категории ледокола (выполнение ледокольных операций в портовых и припортовых акваториях, а также в замерзающих неарктических морях при толщине льда до 1,5 м. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледовом поле толщиной до 1,0 м) |
| ЛЛ7 | Icebreaker7 | Знак категории ледокола (выполнение ледокольных операций: на прибрежных трассах арктических морей в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 2,0 м и в летне-осеннюю навигацию при толщине льда до 2,5 м; в неарктических замерзающих морях и в устьевых участках рек, впадающих в арктические моря, - при толщине льда до 2,0 м. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледовом поле толщиной до 1,5 м. Суммарная мощность на гребных валах не менее 11 МВт) |
| ЛЛ8 | Icebreaker8 | Знак категории ледокола (выполнение ледокольных операций: на прибрежных трассах арктических морей в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 3,0 м и в летне-осеннюю навигацию - без ограничений. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледовом поле толщиной до 2,0 м. Суммарная мощность на гребных валах не менее 22 МВт) |
| ЛЛ9 | Icebreaker9 | Знак категории ледокола (выполнение ледокольных операций: в арктических морях в зимне-весеннюю навигацию при толщине льда до 4,0 м и в летне-осеннюю навигацию - без ограничений. Способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледовом поле толщиной до 2,5 м. Суммарная мощность на гребных валах не менее 48 МВт) |
| ① | ① | Знак деления на отсеки (одноотсечная непотопляемость) |
| ② | ② | Знак деления на отсеки (двухотсечная непотопляемость) |
| ③ | ③ | Знак деления на отсеки (трехотсечная непотопляемость) |
| I | R1 | Знак ограничения района плавания (плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль) |
| II | R2 | Знак ограничения района плавания (плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль) |
| IIСП | R2-RSN | Знак ограничения района плавания (смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 6,0 м, с удалением от места убежища: - в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль; - в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль) |
| III | R3 | Знак ограничения района плавания (портовое, рейдовое и прибрежное плавание в границах, установленных Российским морским регистром судоходства в каждом случае) |
| IIISP | R3-RSN | Знак ограничения района плавания (смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 3,5 м, с учетом конкретных ограничений по району и условиям плавания, обусловленных ветроволновыми режимами бассейнов, с установлением при этом максимально допустимого удаления от места убежища, которое не должно превышать 50 миль) |

| Former notation | New notation | |
|------------------------|-------------------------------------|---|
| A1 | AUT1 | Знак автоматизации (объем автоматизации механической установки, за исключением пассажирских судов и судов специального назначения, имеющих на борту специальный персонал более 200 чел., позволяет ее эксплуатацию без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и центральном посту управления) |
| A2 | AUT2 | Знак автоматизации (объем автоматизации механической установки позволяет ее эксплуатацию одним оператором из центрального поста управления без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях) |
| A3 | AUT3 | Знак автоматизации (объем автоматизации механической установки с мощностью главных механизмов до 2250 кВт позволяет ее эксплуатацию без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях) |
| A1И, A2И or A3И | AUT1-ICS, AUT2-ICS, AUT3-ICS | Знаки автоматизации, если автоматизация выполнена с применением компьютерной интегрированной системы управления и контроля |
| A1К, A2К or A3К | AUT1-C, AUT2-C, AUT3-C | Знаки автоматизации, если автоматизация выполнена с применением компьютеров или программируемых логических контроллеров (PLC) |
| Ac | AUTstab | Знак автоматической стабилизации высокоскоростного судна (на судне установлена система, обеспечивающая автоматическую или полуавтоматическую стабилизацию судна в пространстве, и без этой системы судно не может двигаться в эксплуатационном режиме) |
| ДИНПОЗ-1 | DYNPOS-1 | Знак оснащенности судна системой динамического позиционирования класса 1 (система динамического позиционирования с минимальным резервированием ее подсистем. Допускается потеря положения над точкой позиционирования при единичном отказе в системе, то есть отказе одного активного или пассивного элемента системы) |
| ДИНПОЗ-2 | DYNPOS-2 | Знак оснащенности судна системой динамического позиционирования класса 2 (система динамического позиционирования с резервированием ее подсистем, обеспечивающим удержание судна над точкой позиционирования при единичном отказе одного любого активного элемента системы, при этом считается, что отказ пассивных элементов исключен за счет наличия соответствующей защиты) |
| ДИНПОЗ-3 | DYNPOS-3 | Знак оснащенности судна системой динамического позиционирования класса 3 (система динамического позиционирования с резервированием ее подсистем, обеспечивающим удержание судна над точкой позиционирования при: <ul style="list-style-type: none"> - единичном отказе любого активного и пассивного элемента системы, или - отказе активных и пассивных элементов системы, находящихся в любом одном из водонепроницаемых отсеков при его затоплении, или - отказе активных и пассивных элементов системы в любом одном из противопожарных отсеков в результате пожара) |
| (ОВНМ) | OMBO | Знак судна, управляемого одним вахтенным на ходовом мостике |
| П1 | FF1 | Знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах (на судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях, и судно в отношении этих средств полностью отвечает соответствующим требованиям правил в зависимости от степени оснащенности этими средствами, определяемой составом противопожарных систем и оборудования, предписанного правилами) |

| Former notation | New notation | |
|---|---|---|
| П1В | FF1WS | Знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах (на судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях, и судно в отношении этих средств полностью отвечает соответствующим требованиям правил в зависимости от степени оснащенности этими средствами, определяемой составом противопожарных систем и оборудования, предписанного правилами) |
| П2 | FF2 | Знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах (на судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях, и судно в отношении этих средств полностью отвечает соответствующим требованиям правил в зависимости от степени оснащенности этими средствами, определяемой составом противопожарных систем и оборудования, предписанного правилами) |
| П2В | FF2WS | Знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах (на судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях, и судно в отношении этих средств полностью отвечает соответствующим требованиям правил в зависимости от степени оснащенности этими средствами, определяемой составом противопожарных систем и оборудования, предписанного правилами) |
| П3В | FF3WS | Знак оснащенности судна средствами борьбы с пожарами на других судах (на судне имеются дополнительные системы, оборудование и снабжение для борьбы с пожарами на других судах, буровых установках, плавучих и береговых сооружениях и судно в отношении этих средств полностью отвечает соответствующим требованиям правил в зависимости от степени оснащенности этими средствами, определяемой составом противопожарных систем и оборудования, предписанного правилами) |
| РЕФ | REF | Знак судна, предназначенного для перевозки охлажденных грузов в специально оборудованных помещениях и/или в термоизолированных контейнерах и имеющего при этом холодильную установку, классифицированную Российским морским регистром судоходства |
| (РЕФ) | (REF) | Знак судна, предназначенного для перевозки или сохранения охлажденных грузов или продуктов лова в судовых грузовых помещениях и/или в термоизолированных контейнерах и использующего для поддержания требуемой температуры неклассифицированную холодильную установку |
|  |  | Знак атомного судна (судно оборудовано атомной энергетической установкой) |
|  |  | Знак судна атомно-технологического обслуживания, осуществляющего весь комплекс технологического обслуживания атомных судов либо отдельные его виды |
| (ОРП) | (ESP) | Знак освидетельствования по расширенной программе |
| СВПа | ACV | Судно на воздушной подушке амфибийное |
| СВПс | SES | Судно на воздушной подушке сеговое |
| СПК | hydrofoil craft | Судно на подводных крыльях |

| Former notation | New notation | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| CC | HSC | Скоростное судно |
| СМПВ | SWATH | Судно с малой площадью ватерлинии |
| МКС | МНС | Многокорпусное судно |
| bulk carrier BC-A (ESP) | bulk carrier BC-A (ESP) | Судно длиной 150 м и более, предназначенное для перевозки навалочных грузов плотностью 1 т/м ³ и выше, при максимальной осадке определенные трюмы остаются пустыми |
| bulk carrier BC-B (ESP) | bulk carrier BC-B (ESP) | Судно длиной 150 м и более, предназначенное для перевозки навалочных грузов плотностью 1 т/м ³ и выше, при загрузке всех трюмов |
| bulk carrier BC-C (ESP) | bulk carrier BC-C (ESP) | Судно длиной 150 м и более, предназначенное для перевозки навалочных грузов плотностью менее 1 т/м ³ |
| bulk carrier BC-A (ESP)(no MP) | bulk carrier BC-A (ESP)(no MP) | Судно длиной 150 м и более, предназначенное для перевозки навалочных грузов плотностью 1 т/м ³ и выше, при максимальной осадке определенные трюмы остаются пустыми. Изначально не спроектировано для погрузки и разгрузки в нескольких портах |
| bulk carrier BC-B (ESP)(no MP) | bulk carrier BC-B (ESP)(no MP) | Судно длиной 150 м и более, предназначенное для перевозки навалочных грузов плотностью 1 т/м ³ и выше, при загрузке всех трюмов. Изначально не спроектировано для погрузки и разгрузки в нескольких портах |
| bulk carrier BC-C (ESP)(no MP) | bulk carrier BC-C (ESP)(no MP) | Судно длиной 150 м и более, предназначенное для перевозки навалочных грузов плотностью менее 1 т/м ³ . Изначально не спроектировано для погрузки и разгрузки в нескольких портах |
| ECO | ECO | Знак в символе класса, определяющий основные требования по контролю и ограничению эксплуатационных выбросов и сбросов |
| ECO-S | ECO-S | Знак в символе класса, определяющий дополнительные требования по контролю и ограничению эксплуатационных выбросов и сбросов |
| gas carrier type 1G | gas carrier type 1G | Судно, предназначенное для перевозки грузов, которые требуют обеспечения максимальных предупредительных мер для предотвращения их утечки |
| gas carrier type 2G | gas carrier type 2G | Судно, предназначенное для перевозки грузов, которые требуют обеспечения значительных предупредительных мер для предотвращения их утечки |
| gas carrier type 2PG | gas carrier type 2PG | Судно длиной 150 м и менее, предназначенное для перевозки грузов, которые требуют обеспечения значительных предупредительных мер для предотвращения их утечки, и где грузы должны перевозиться во вкладных цистернах типа С, рассчитанных на MARVS более 700 кПа и расчетную температуру в грузосодержащей системе 55 °С или выше |
| gas carrier type 3G | gas carrier type 3G | Судно, предназначенное для перевозки грузов, которые требуют обеспечения умеренных предупредительных мер для предотвращения их утечки |

| Former notation | New notation | |
|---|-------------------------------|--|
| chemical tanker type 1 | chemical tanker type 1 | Судно, предназначенное для перевозки грузов, которые требуют обеспечения максимальных предупредительных мер для предотвращения их утечки |
| chemical tanker type 2 | chemical tanker type 2 | Судно, предназначенное для перевозки грузов, которые требуют обеспечения значительных предупредительных мер для предотвращения их утечки |
| chemical tanker type 3 | chemical tanker type 3 | Судно, предназначенное для перевозки грузов, представляющих достаточно серьезную опасность, которые требуют умеренной степени защиты для увеличения живучести в поврежденном состоянии |
| (Символ класса холодильной установки) | | |
| <p>Класс холодильной установки означает, что холодильная установка полностью или в степени, признанной Российским морским регистром судоходства за достаточную, удовлетворяет тем требованиям правил Российского морского регистра судоходства, которые к ней относятся, и что холодильная установка находится под предусмотренным правилами наблюдением Российского морского регистра судоходства за ее техническим состоянием в течение установленного периода с проведением обязательных освидетельствований, предписанных правилами на этот период. Класс холодильной установки удостоверяется наличием действующего Классификационного свидетельства на холодильную установку.</p> <p>В символе класса холодильной установки используются символы и знаки.</p> | | |
| X[⊗] | REF[⊗] | Основной символ класса холодильной установки, построенной по правилам и под наблюдением Российского морского регистра судоходства |
| X★ | REF★ | Основной символ класса холодильной установки, построенной по правилам и под наблюдением другого признанного Российским морским регистром судоходства классификационного органа, а затем ей присвоен класс Российского морского регистра судоходства |
| X★ | REF★ | Основной символ класса холодильной установки, построенной по правилам и под наблюдением классификационного общества-члена МАКО, но которой в силу неполного соответствия требованиям правил не может быть присвоен символ REF★ при переклассификации на класс Российского морского регистра судоходства |
| (X)★ | (REF)★ | Основной символ класса холодильной установки, построенной без наблюдения признанного Российским морским регистром судоходства классификационного органа или вообще без наблюдения классификационного органа, а затем ей присвоен класс Российского морского регистра судоходства |
| Г | CA | Знак, означающий, что в дополнение к холодильной установке судно оборудовано системой регулирования состава газовой среды в охлаждаемых помещениях и/или термоизолированных контейнерах |
| К | CONTAINERS | Знак, означающий, что холодильная установка предназначена для охлаждения груза, перевозимого в термоизолированных контейнерах |
| Н | LG | Знак, означающий, что холодильная установка предназначена для поддержания требуемого режима перевозки сжиженных газов наливом |

| Former notation | New notation | |
|---------------------------------|---|--|
| <p>P</p> <p>+</p> | <p>QUICK FREEZING</p> <p>PRECOOLING</p> | <p>Знак промышленной охлаждающей и морозильной установки (установка предназначена для охлаждения или замораживания продуктов промысла)</p> <p>Знак способности к охлаждению продуктов промысла (мощность холодильной установки позволяет производить охлаждение на судне груза, предварительно не охлажденного, за время, в течение которого обеспечивается его сохранность)</p> |